



# SAI TECHNOLOGY

## CITY BUS FARE ADJUSTMENT SYSTEM



### SAITechnology

光州广城市北区尖端科技路339,310 (大村洞, 光州科技园风险支援中心)  
Tel: 82-62-602-7230 Fax: 82-62-602-7229

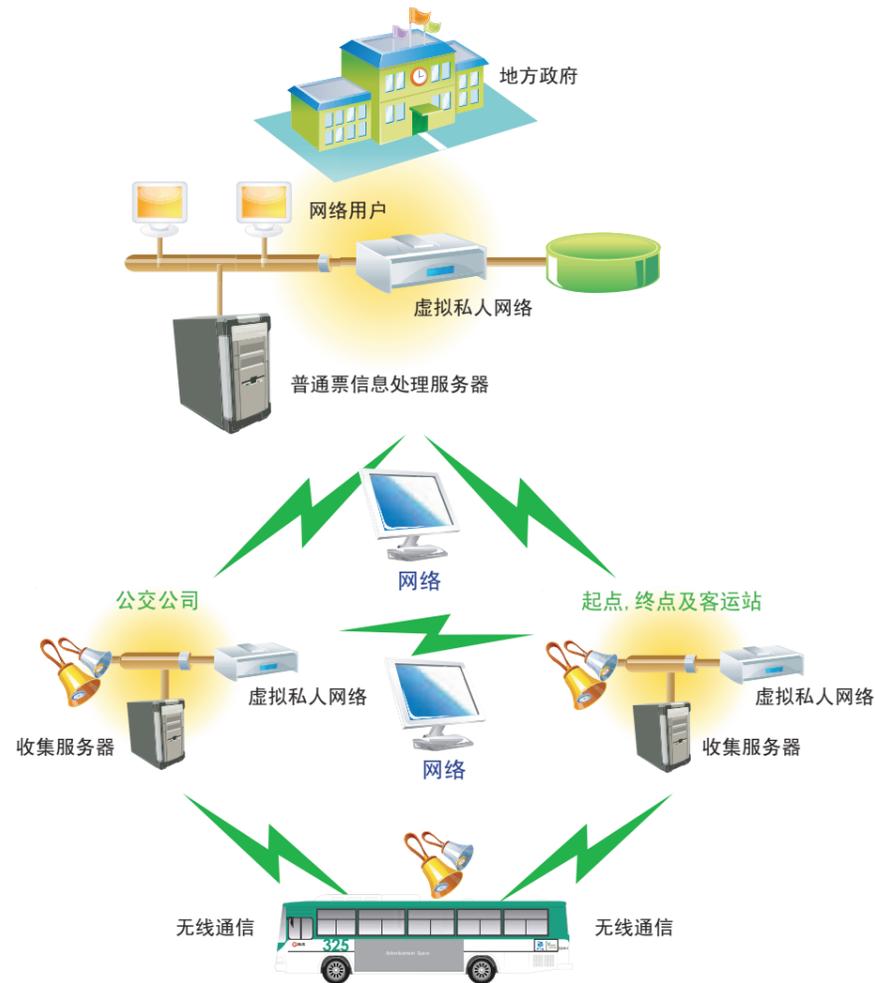
# INTRA-CITY BUS FARE ADJUSTMENT SYSTEM

## 市内公交投币系统

### 市内公交投币系统概述

- 无需有关人员管理, 可对市内公交车收取的现金车费进行自动收款和结算
- 本产品可确保现金收入的透明性

## 市内公交投币系统概念图



## 系统组件



主机



零钱转换器



投币箱



转换器互换板



控制面板



连接线





# INTRA-CITY BUS FARE ADJUSTMENT SYSTEM

## 各部分名称及说明 (主机)



## 现金统计系统特点

- 车票结算系统最重要的因素是硬币或纸币的处理速度
  - 靠本公司技术可在1秒内处理硬币(以20个为准)或纸币。2007年,在全国首次在光州广域市内公交车上安装该系统,安全性和性能已得到验证。
- 本机可识别残硬币,并从退币口退出残硬币
- 所搜集的数据,经加密处理后,实时传送到地方政府服务器。

## 控制面板名称及说明



- 01 显示正在硬币计数
- 02 显示控制面板通信情况
- 03 显示硬币被卡住而无法处理
- 04 控制面板显示窗
- 05 车票选择键
- 06 车票转换键(参见Part2功能介绍)
- 07 数字键
- 08 输入信息确认键,Point box门打开
- 09 用于输入各种设置信息(时间,计数器ID,车辆ID等)及确认信息(时间,付款总额等)的功能键
- 10 转换为数据备份模式
- 11 收取本产品不能处理的货币(严重受损的货币)后,输入金额键
- 12 取消输入信息键,打开上部箱
- 13 除系统处理零钱外,随意变换的键
- 14 当本产品漏斗(Hopper)不能检测到投入物体(塑料等)时,退币键,处理一次硬币键
- 15 乘客付费不足或不得已允许乘客乘车时的通行键



## Software

### 现金车费信息管理程序

现金车费信息中, 含有现金车费处理信息, 各营运公司现金收入信息, 各线路运行信息与收入信息, 各公交车运行信息与收入信息。

因此, 本程序把这些信息提供给有关机关和公交公司, 以确保收入的透明性, 有关机关可用做制定公共交通政策所需的统计资料; 公交公司可用做经营决策所需的统计信息。

菜单	功能
各公司信息	各公司收入的全部统计
各公交车信息	· 有关该公交车的收入信息 · 有关该公交的运行信息 (运行时间, 公交站发车, 到达信息, 乘客人数等)
各线路信息	· 有关该线路的收入 · 有关该线路的运行信息(运行公交车, 乘客人数等)

## 现金自动统计系统的效果

引进现金自动统计系统, 不仅可以有效管理现金收入和公交运营, 还能得到制定交通政策所需的信息, 增加现金收入的效果。



## 什么是用于市内公交的现金自动统计系统？

能否透明管理  
市内公交现金收入呢？

开发本产品的目的就在于解决上述问题, 本产品无需第三者介入, 就能结算现金收入, 提供能够透明收取乘客现金车费的方法。